

# Karel Loprais

## Monsieur Dakar

*Dvacetkrát jste viděl africkou poušť přes čelní sklo automobilu. Letos poprvé jste neřídil kamion, ale novinářské vozidlo. Máme si myslet, že předáváte žezlo a korunu krále Dakaru mladším?*

To rozhodně ne (smích). Na Dakar se chci určitě vrátit. Přestávku způsobily mé zdravotní potíže, což byla na jednu stranu smůla, na druhou stranu jsem získal jistotu, že mám kvalitního nástupce ve svém synovci Aleši Lopraisovi. Je to velký bojovník – z Afriky přivezl nádhernou bronzovou medaili. Jeho úspěch mě těší o to víc, že se po čtyřech letech vrátila na automo-

*You have seen the African desert through the windshield of a car twenty times now. This year, for the first time, you weren't driving a truck, but a journalist's car. Does this mean you have decided to pass the torch to the younger generation?*

Absolutely not (he laughs)! I want to return to Dakar. The break I had this year was because of my health. On the other hand, I had the chance to see that I have a high quality substitute in my son, Aleš Loprais. He is a big fighter, and managed to bring back a beautiful bronze medal from Africa. I am even more pleased



bilové výsluní tovární značka Tatra. Vždycky tam totiž patřila.

**Chcete říct, že česká auta se řadí mezi světovou špičku?**

Určitě ano. Nerad používám slovo muset, ale v tomto případě ho použiji: Na kvalitu a úspěch prostě musíme být hrdí. Mnohdy se díváme na jiné země a obdivujeme jejich technickou vyspělost. Přitom sami umíme věci, které nám leckde závidí. Automobily značky Tatra mají za sebou dlouhou historii. Patří mezi nejlepší kamiony na světě, jsou používány v nejtěžších terénech Číny a Indie. Navíc v tatrovce pracují lidé, které to nesmírně baví. A to je obrovský vklad.

**Vaše cesta k autům byla poměrně přímočará...**

Už odmalička jsem vyrůstal v dílně. Nejdřív v tátově, pak hned po škole v TATRA Kopřivnice. Původně jsem nechtěl závodit. Bavily mě osobní vozy, v té době byl ale o jejich výrobu a servis mezi zaměstnanci firmy velký zájem, takže jsem na chvíli přešel ke kamionům. A z té chvíle už je 37 let.

**Jak jste se z malého města pod Beskydami dostal na těžkou dakarskou rallye?**

Nebylo to nic složitého. Pracoval jsem ve zkušebně užitkových vozidel a testoval je v náročných terénech. Několikrát jsme auta zkoušeli v Iráku, Lybii, Angole. Afrika mě opravdu chytila za srdce. Život je tam velmi tvrdý, přitom lidé jsou srdeční a vstřícní. Takže když se hledal řidič kamionu pro první ročník rallye Paříž-Dakar, neváhal jsem ani chvíli.

**Překvapilo a zaskočilo vás na poušti něco, co jste nečekal?**

O překvapení na takovém místě není opravdu nouze. Stačí jedna písečná bouře a člověk je okamžitě ztracený. I s nejlepším navigačním systémem se špatně orientuje. Písek se dostane všude, i do kabiny. V takových chvílích je důležité zachovat chladnou hlavu a počkat, až všechno přejde.

**A co vám říká rozvaha a vyrovnanost?**

Hodně. Ale když závodím, jedu nadoraz. Na Dakaru to znamená někdy i dva dny bez přestávky. Všichni z týmu jsou po třech afrických týdnech a skoro osmi tisících ujetých kilometrech unavení a vyčerpaní. Přesto mě vždycky rychlost rallye, jízda smykem a schopnosti Tatty znovu a znovu fascinují.

**Vy Afriku hodně milujete, že?**

O tom nepochybuje, ale domů se vždycky vracím do České republiky. Afrika je krásná, prožil jsem v ní kus života, ale doma jsem tady. Nedovedu si ani představit, že bych závodil za jiný tým, natož abych se přestěhoval třeba do milované Afriky.

[www.loprais.cz](http://www.loprais.cz)

with the fact that his success has helped to bring the spotlight back where it belongs, onto the Tatra brand, after a four-year hiatus.

**Do you think that Czech trucks are among the best in the world?**

Absolutely. I don't like to use the word "must", but here it is appropriate: We must be proud of the quality and success we have achieved. We always admire the technological maturity of other countries, but we should remember that we also have know-how that others respect. The Tatra Automobile brand has a long history. Our industrial trucks are very respected, because they are reliable in the world's most inhospitable climates, including China and India. The company workers believe in what they are doing. That is extremely important.

**You started with trucks from a young age...**

You could say I grew up on the shop floor. At first, at my Dad's, then at Tatra when I finished school. Originally, I didn't want to race. I liked cars, but so did everyone else. They also wanted to make them and service them, so I moved over to the truck side. That was 37 years ago.

**How does one go from a small town in the Beskydy Mountains to the Dakar Rally?**

It actually wasn't that hard. I worked in the testing hall and monitored performance in difficult terrain. We tested the trucks in Iraq, Libya, and Angola. Africa really touched me. Life is very hard there, yet the people are so warm and helpful. When they were looking for a driver for the first year of the Paris-Dakar race, I didn't hesitate for one second to volunteer.

**Did anything surprise you out there in the desert?**

There were all kinds of surprises. All it takes is one sandstorm to be totally lost, even with the best navigation system. The sand gets in everywhere – even in the cabin. At such moments, it is important to stay calm, and wait for the storm to pass.

**What do judgement and composure mean to you?**

A lot. But when I am racing, I go all out. At Dakar, it sometimes means going for two days without a break. After three weeks and eight thousand kilometres of racing in the African desert, the whole team is exhausted. But the speed of the rally, the skidding and sliding of the desert floor, and the things we are able to do with the Tatra trucks never cease to fascinate me.

**You really love Africa, don't you?**

Without a doubt. But I am always happy to get back to the Czech Republic. Africa is beautiful, but my home will always be here. I couldn't imagine racing for another team, or moving somewhere else, even to my beloved Africa.



### Curriculum vitae

Karel Loprais se narodil 4. března 1949 v Ostravě. Vyučil se strojním zámečnickem. V roce 1967 začal pracovat v podniku TATRA Kopřivnice, kde působil jako zkušební řidič kamionů. Rallye Paříž-Dakar absolvoval poprvé v roce 1986. Z devatenácti startů v náročném závodě šestkrát zvítězil, pětkrát vybojoval stříbro a jednou bronz. Vždy řídil kamion tovární značky Tatra. Je držitelem titulu Závodník století České republiky. Je ženatý, má dva syny a bydlí v obci Tichá.

### Curriculum vitae

Karel Loprais was born on March 4th, 1949 in Ostrava. He studied to be an industrial locksmith. He started work at TATRA Kopřivnice in 1967, and test-drove trucks. His first experience with the Paris-Dakar Rally came in 1986. In 19 starts, he has won the race 6 times, finished with silver 5 times, and bronze once. He has only ever driven Tatra trucks. He was nominated driver of the century in the Czech Republic. Mr. Loprais is married with two sons and lives in a village called Tichá.